



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Qualitat Ambiental
Servei de Prevenció i Control de la
Contaminació Acústica i Lumínica

PLA D'ACCIÓ

aglomeracions

Memòria del Pla d'Acció: resum de les
mesures per a la millora i recuperació de la
qualitat acústica

(2018 – 2023)

T.M. La Canonja
AGLOMERACIO-EL TARRAGONES

Versió 1.0
Juny 2021



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Qualitat Ambiental
Servei de Prevenció i Control de la
Contaminació Acústica i Lumínica



Índex

1.	Descripció de l'aglomeració	4
1.1	Dades de l'aglomeració:.....	4
1.2	Principals fonts de soroll:	4
1.2.1	Infraestructures:.....	4
1.2.2	Altres fonts:.....	6
1.3	Zones tranquil·les:.....	6
2.	Els objectius de qualitat establerts d'acord amb el mapa de capacitat acústica.	7
3.	Resum de les tasques de cartografiat.....	8
4.	Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll.....	9
4.1	Situacions que han de millorar.....	11
4.2	Situacions que s'han de preservar	12
5.	Resum del tràmit d'aprovació i relació d'al·legacions dels mapes estratègics de soroll (MES).....	13
6.	Compliment del pla d'acció (2013-2018).....	13
7.	Mesures previstes en el Pla d'Acció en fase 3 (2018-2023).....	13
7.1	Mesures que ja s'han aplicat i mesures que s'estan aplicant o que s'apliquen de manera regular o periòdica.....	17
7.2	Les actuacions previstes pels propers anys dins del quinquenni 2018-2023	20
7.3	Mesures específiques per protegir les zones tranquil·les.....	22
7.4	Estratègies a llarg termini.....	23
8.	Informació econòmica i calendari.....	23
9.	Pla de seguiment	24



1. Descripció de l'aglomeració

1.1 Dades de l'aglomeració:

Aglomeració: Àmbit supramunicipal del tarragonès (TAR). Constituïda pels municipis de Tarragona i La Canonja.

Municipi: La Canonja

1.2 Principals fonts de soroll:

El terme municipal de La Canonja està afectat per diverses fonts de soroll:

- Soroll per eixos viaris, Existeixen 5 eixos viaris que afecten al municipi N340, A-7, T-11, AP-7, C-31b; i TV-3145(Diputació Tarragona-N340 A T11)
- Soroll ferroviari, Existeixen dues línies que afecten al municipi la línia Tarragona direcció Vila-Seca-Reus,...; i la línia Tarragona direcció Port Aventura-Salou,...
- Soroll trànsit urbà, entramat de carrers i vies urbanes.
- Soroll activitat comercials, escolars, esportives i altres
- Soroll industrial, Provenint del Polígon "Entrevies" en Sud de municipi.

1.2.1 Infraestructures:

a) Principals eixos viaris:

El terme municipal està rodejat per la part Nord per autovies i autopistes (A-7, AP-7 i T-11), pel mig hi creua una carretera Nacional (N-340) i pel Sud una carretera autonòmica (C-31b).

Carretera	Referència
N-340	Carretera Nacional Càdiz-Barcelona Uneix Tarragona amb Vila-Seca, i al seu pas pel municipi de La Canonja divideix la zona residencial del Polígon industrial petroquímic. És un dels principals accessos al municipi i a la zona industrial, i una important i transitada via de comunicació de la zona.
A-7	Autovia del Mediterrani Uneix Tarragona amb els municipis costaners, i el seu pas per La Canonja es produeix pel nord, molt proper a la trama urbana. És un dels principals accessos al municipi, i una important i transitada via de comunicació de la zona.
T-11	Autovia entre Reus i Tarragona Uneix Tarragona amb Reus, tot i que el seu pas pel municipi de la Canonja és molt breu, és un altre important accés al nucli urbà.



Carretera	Referència
AP-7	Autopista del Mediterrani Uneix vorejant el Mediterrani, ciutats i municipis. Disposa d'una sortida al municipi de la Canonja que enllaça amb la T-11 per acabar arribant al nucli urbà. L'autopista creua la Canonja de manera puntual pel nord del municipi.
C-31b	Carretera autonòmica entre Tarragona i Salou Uneix Tarragona amb Salou, i al seu pas pel municipi de la Canonja es produeix pel sud. És una important via d'accés al Polígon industrial petroquímic.
TV-3145	Carretera de Diputació de Tarragona, de la T-11 a l'estació de de la Canonja Uneix l'autovia T11 i travessa el municipi per nucli urbà (Av. Florida, C/Raval, i Av. La Pineda) travessant N340 fins antiga estació de La Canonja situada en interior de Pgn. Industrial Entrevies.

Taula 1. Vies d'accés al municipi

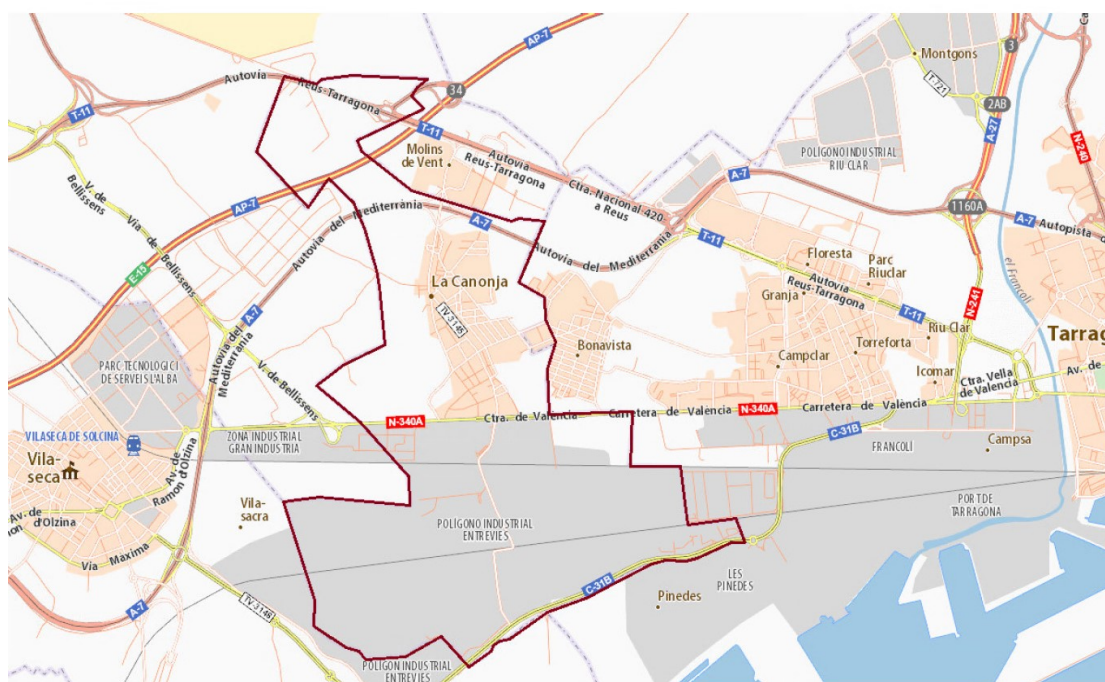


Figura 1. Vies d'accés al municipi

b) Principals eixos ferroviaris:

La xarxa ferroviària està dividida en dues línies:

- Tarragona direcció Vila-Seca, Reus, Lleida, etc...
- Tarragona direcció Port Aventura, Salou, Tortosa, etc...

El trànsit ferroviari que circula per la xarxa ferroviària que creua el terme municipal està composta per trens de passatgers i trens de mercaderies.



c) Principals aeroports:

L'aeroport de Reus és pròxim al municipi. Aquest, pel volum de trànsit que té, no disposa de Mapa de Soroll com a infraestructura. Tot i això, veient com és la taca de soroll que generen altres aeroports, i que la pista d'aterratges i enlairaments es troba direccionada completament en perpendicular al municipi de La Canonja, s'han realitzat mesuraments "in situ" en horari diürn . Amb aquestes dades s'ha observat que el soroll dels avions no és perceptible (també degut a la resta de sorolls predominants).

Sí és perceptible els helicòpters quan passen per sobre del mateix nucli urbà.

Els horaris de funcionament, en general són en horari diürn i vespertí.

1.2.2 Altres fonts:

a) Zones comercials

Al tractar-se de un municipi petit i proper a dos ciutats (Reus i Tarragona) no hi ha aglomeracions d'oci ni comercials.

Encara així es poden destacar alguns eixos d'activitat:

-C/Masricart i C/Raval, Presencia d'activitat comercial.

-Av. Manuel Carrasco i Formiguera, Presencia d'activitat comercial i alta activitat de moviment de vianants per presencia d'Escoles i instal·lacions esportives

b) Zones d'oci

Al tractar-se de un municipi petit i proper a dos ciutats (Reus i Tarragona) no hi ha aglomeracions d'oci ni comercials.

Encara així es poden destacar alguns eixos d'activitat:

-Av. Manuel Carrasco i Formiguera, Presencia de bars i terrasses.

c) Zones industrials

El nucli principal es:

Polígon Industrial Entrevies, Situat entre N-340 i C-31b al seu pas pel municipi de la Canonja, i es travessat de est a oest per dos línies ferroviàries. Hi ha presencia de diferents tipus d'activitats generadores de soroll, però les més importants son provocades per la gran industria petroquímica (Repsol, Iberdrola, Shell, Basf, entre d'altres)

1.3 Zones tranquil·les:

En mapa acústic de La Canonja no es reflexa cap zona amb la definició acústica de tranquil·la.



2. Els objectius de qualitat establerts d'acord amb el mapa de capacitat acústica.

Existeix aprovació inicial del Mapa de Soroll i de capacitat acústica de la Canonja en 4 d'abril de 2013, i publicat en BOP de Tarragona en data 25 d'abril de 2013 per tal de que es poguessin fer al·legacions o reclamacions.

Havent transcorregut un mes sense que s'haguessin presentat reclamacions o al·legacions l'acord inicial d'aprovació va esdevindre definitiu en data 26 de maig de 2013.

Existeix la Ordenança General de Convivència ciutadà i ús dels espais públics. Aquesta recull en Títol segon, Ordenació de la convivència ciutadana, en Capítol V: Sorolls, aspectes de del camp de la contaminació acústica.

En Ple del Ajuntament de La Canonja en sessió extraordinària i urgent de data 30 d'octubre de 2010, es va adoptar l'acord d'assumir i aplicar la totalitat de les ordenances i reglaments vigents de l'Ajuntament de Tarragona que afectaven al municipi de la Canonja, entre elles Ordenança General de Convivència ciutadà i ús dels espais públics (publicada al BOPT núm. 158, 11 de juliol de 2005 i BOPT núm. 201, d'1 de setembre de 2005).

Aquest acord es publica en BOP de Tarragona en data 25 de novembre de 2010.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Qualitat Ambiental
Servei de Prevenció i Control de la
Contaminació Acústica i Lumínica

3. Resum de les tasques de cartografiat

(Aquesta informació l'extreu DTES a partir de la informació que s'ha obtingut de l'elaboració dels mapes estratègics de soroll).



4. Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll

(Per les aglomeracions supramunicipals, a omplir per DTES).

D'acord a Memòria del mapa estratègic de soroll del municipi de la Canonja es determinen el nombre estimat de persones exposades al soroll.

Població exposada a l'índex Ld diürn:

Horari diürn		
Interval de soroll en dB(A)	Població exposada (en centenes)	Percentatge de població (%)
< 55	17	29,9
55 - 59	23	39,9
60 - 64	14	24,7
65 - 69	3	5,4
70 - 74	0	0,1
≥ 75	0	0,0

Taula 6. Població esposada (en centenes) en horari diürn

En línies generals la font del soroll per intervals menors de 50 dB(A) és industrial i ferroviari, i per a intervals superiors a 50 dB(A) es degut a trànsit viari.

Població exposada a l'índex Ln nocturn:

Horari nocturn		
Interval de soroll en dB(A)	Població exposada (en centenes)	Percentatge de població (%)
< 50	27	46,8
50 - 54	20	34,5
55 - 59	11	18,0
60 - 64	0	0,7
65 - 69	0	0,0
≥ 70	0	0,0

Taula 8. Població esposada (en centenes) en horari nocturn

En línies generals la font del soroll per intervals menors de 40 dB(A) és ferroviari, i per a intervals superiors a 40 dB(A) es degut a trànsit viari i industrial.



Població exposada a l'índex Lden:

Índex Lden		
Intervals de soroll en dB(A)	Població exposada (en centenes)	Percentatge de població (%)
< 55	20	34,2
55 - 59	27	45,5
60 - 64	9	15,4
65 - 69	3	5,0
70 - 74	0	0,0
≥ 75	0	0,0

Taula 10. Població esposada (en centenes) a l'índex Lden

Superació dels valors límits en horari diürn:

Població exposada a nivells per sobre del límit en horari diürn (en centenes)		
Intervals de superació en dB(A)	Població exposada	Percentatge de població (%)
No supera	55	95,0
1 - 3	3	5,0
4 - 6	0	0,0
7 - 9	0	0,0
≥ 10	0	0,0

Taula 11. Superació dels nivells límit en horari diürn (Població en centenes)

Superació dels valors límits en horari nocturn:

Població exposada a nivells per sobre del límit en horari nocturn (en centenes)		
Intervals de superació en dB(A)	Població exposada	Percentatge de població (%)
No supera	52	89,3
1 - 3	6	10,0
4 - 6	0	0,7
7 - 9	0	0,0
≥ 10	0	0,0

Taula 12. Superació dels nivells límit en horari nocturn (Població en centenes)



4.1 Situacions que han de millorar

D'acord a Memòria del mapa estratègic de soroll del municipi de la Canonja es detecten zones de superació dels valor límits en les que caldria millorar.

La superació dels valors límit s'obtenen per comparació dels resultats obtinguts del mapa de soroll amb els valors límits definits en la zonificació del Mapa de Capacitat Acústica i el Decret 176/2009. S'identifiquen els trams de carrers que superen els valors establerts en Mapa de Capacitat Acústica en horari diürn i nocturn.

En horari diürn i vespertí, se identifiquen els següents punts que superen límits, amb una intensitat de entre 1 a 3 dB(A)

1. Tram urbà de Carretera de Diputació de Tarragona, de la T-11 a l'estació de de la Canonja, TV-3145, concretament l'anomenada Av. La Pineda entre encreuament amb N-340 i C/de Vila-Seca. Cal millorar la contribució del trànsit N-340, i la pròpia TV-3145; i el que pugui contribuir el soroll industrial.
2. Tram de camí de les Pletes, en entorn immediat de N-340. Cal millorar la contribució del trànsit N-340, i la pròpia TV-3145; i el que pugui contribuir el soroll industrial.
3. Av. Manuel Carrasco i Formiguera des de encreuament amb C/Escultor Martorell fins encreuament amb Av. Coll Blanc. Cal millorar la contribució del trànsit i la deguda a la pròpia activitat comercial i activitats escolar i lleure, i vianants .

En horari nocturn, se identifiquen els següents punts que superen límits, amb diferent intensitat.

Entre 1 i 3 dB(A)

1. Tram urbà de Carretera de Diputació de Tarragona, de la T-11 a l'estació de de la Canonja, TV-3145, concretament l'anomenada Av. La Pineda i la seva prolongació com C/Masricart, C/Raval i Av. De la Florida, des de encreuament de Av. La Pineda amb C/de la Coma, fins a en encreuament de Av. De la Florida amb C/De la Font. Cal millorar la contribució del trànsit N-340, i la pròpia TV-3145; i el que pugui contribuir el soroll industrial.
2. Camí d'accés des de autovia T-11 fins a Masia de la Boella. És un camí d'accés particular a Finca aïllada amb explotació agrària i us de restauració i Hoteler. Bàsicament afectada per trànsit de la Autovia T-11.
3. Triangle format per Av. Sector Nord i C/Del Pilar, entramat semi urbà, zona d'horts,... en costat Nord del municipi i proper a autovia T11. Cal millorar la contribució d'Autovia T-11.

Entre 4 i 6 dB(A)

4. Tram urbà de Carretera de Diputació de Tarragona, de la T-11 a l'estació de de la Canonja, TV-3145, concretament l'anomenada Av. La Pineda entre encreuament



amb N-340 i amb amb C/de la Coma. Cal millorar la contribució del trànsit N-340, i la pròpia TV-3145; i el que pugui contribuir el soroll industrial.

4.2 Situacions que s'han de preservar

Exceptuant les situacions indicades en els punts anteriors caldrà preservar la situació actual en la resta de municipi que compleix amb el límits establerts en Mapa de Capacitat Acústica.



5. Resum del tràmit d'aprovació i relació d'al·legacions dels mapes estratègics de soroll (MES)

(Per les aglomeracions supramunicipals, a omplir per DTES).

Existeix document "Memòria mapa estratègic de Soroll del municipi de la Canonja" realitzat per Acústic Ambient en data Desembre de 2017 tramès per Ajuntament de la Canonja a Generalitat de Catalunya, Direcció General de Qualitat Ambiental Servei de Prevenció i Control de la Contaminació Acústica i Lumínica, per la elaboració per aquests del Mapa estratègic de la Aglomeració del Tarragonès.

6. Compliment del pla d'acció (2013-2018)

No existeix pla d'acció 2013-2018.

7. Mesures previstes en el Pla d'Acció en fase 3 (2018-2023)

Es tracta d'enumerar les accions que ja s'estan portant a terme en l'aglomeració, dividint les actuacions en cinc grups:

1. Regulació i compliment de la normativa;

Limitació horaris de terrassa	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats amb terrassa
Descripció/Objectiu: Control d'ofici per la limitació de l'horari de terrassa en determinades zones segons Legislació. L'objectiu és reduir el soroll en horari nocturn.	
Seguiment: Nombre de controls i inspeccions	
Àmbit d'actuació: Avda. Manuel Carrasco i Formiguera Rambla les Garrigues	
Recursos: propis de l'ajuntament (Policia Local)	



Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament-Serveis Tècnics	Agent a qui s'adreça l'Acció: Noves activitats
Descripció/Objectiu: Realització de forma obligatòria d'un estudi d'impacte acústic a totes les llicències ambientals d'activitats amb l'objectiu d'evitar molèsties sonores per les noves activitats.	
Seguiment: A la tramitació de la llicència	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Serveis Tècnics	

Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i veïnatge	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Policia local i Llicències d'activitats	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població en general
Descripció/Objectiu: Evitar i corregir les molèsties sonores directes sobre la població: Actuacions directes i immediates per part de l'autoritat municipal en compliment de la normativa de soroll, sobre situacions de conflicte per soroll problemàtiques o irregulars. Actuacions diferides amb seguiment de la problemàtica, per part de tècnics especialitzats en sorolls pel que fa a les activitats i a les relacions de veïnatge. Quan la problemàtica concreta ho fa possible, traspàs dels conflictes al sistema de Mediació.	
Seguiment: Nombre d'incidències, Localització, Nombre d'expedients oberts/resolts, reincidències	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Tècnic Activitat i Policia Local	

2. Incentius econòmics i no econòmics;
No n'hi ha



3. Inversions;

Adquisició de Sonòmetre.	
Tipus d'acció: inversió	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament-Serveis Tècnics	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població en general
Descripció/Objectiu: Disposar dels equips necessaris per poder ser diligents en la resolució e conflictes de soroll i en control d'activitats.	
Seguiment: no	
Àmbit d'actuació: tot el municipi urbà	
Recursos: 5.000 €	

Elements de pacificació del trànsit	
Tipus d'acció: inversió	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania i vehicle privat
Descripció/Objectiu: instal·lació de diferents elements reductors de la velocitat dels vehicles: passos elevats de vianants, radars pedagògics, senyalització vertical i horitzontal,....	
Seguiment: no	
Àmbit d'actuació: tot el municipi urbà	
Recursos: 25.000 €	

Reasfaltats carrers deteriorats banda de rodadura	
Tipus d'acció: inversió	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Diputació de Tarragona	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania i vehicle privat
Descripció/Objectiu: Asfaltat de trams de carrer amb paviment deteriorat amb asfalt convencional per reduir soroll de trànsit.	
Seguiment: Superfície m2 asfaltat	
Àmbit d'actuació: TV-3145 Tram Raval	
Recursos: 20.000 €	



4. Actuacions estratègiques;

Requerir al titular de les infraestructures el compliment de la normativa sobre zones de soroll	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Administració titular de la infraestructura.
Descripció/Objectiu: L'Administració titular de la infraestructura es la responsable d'elaborar els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic i executar les mesures contra el soroll quan es superin els objectius de qualitat acústica. L'Ajuntament de la Canonja requerirà a les respectives administracions titulars de les infraestructures, i en especial atenció a la de les TV-3145, T-11, i N-340, el compliment de la normativa sobre zones de soroll	
Seguiment: Delimitació de zones de soroll / Plans específic de mesures per minimitzar impacte acústic / Mesures contra el soroll realitzades i millores obtingudes.	
Àmbit d'actuació: TV-3145 Tram Raval / Camí de les Pletes / Camí accés de la Boella / Triangle format per Av. Sector Nord i C/Del Pilar	
Recursos: -- €	

Realització Estudi Tècnic per Avaluació del impacte Acústic de les Infraestructures i del Sector industrial Petroquímic-FASE 1	
Tipus d'acció: Actuació Estratègica/ Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Indústria química (AEQT) i poblacions de La Canonja, Tarragona, Vilaseca i Salou.
Descripció/Objectiu: Estudi a realitzar per especialistes en acústica per a discernir amb claredat la contribució al soroll en la zona del Sector industrial Petroquímic corresponent a les infraestructures o la pròpia activitat industrial.	
Seguiment: Contractació Estudi Tècnic / Entrega Estudi Tècnic	
Àmbit d'actuació: Polígon industrial Químic Sud, terme municipal de La Canonja, Tarragona, Vila-Seca, i Reus.	
Recursos: 54.450 €	



5. Sensibilització i conscienciació.

Organitzar activitats de sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació.	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població de La Canonja
Descripció/Objectiu: Descripció Es constata per mapa estratègic de Soroll que els eixos viaris amb màxima circulació de persones també representen punts calents en lo referent a la superació dels límits de soroll. Es veu, doncs, la necessitat d'aconseguir la participació ciutadana per a obtenir una població menys sorollosa. L'Ajuntament realitzarà campanyes de conscienciació i sensibilització de la població en general, a més de vincular a totes les entitats i associacions que hi puguin estar relacionades, centres cívics, escoles, clubs esportius, tallers,... Objectiu Motivar a la ciutadania per a obtenir una població menys sorollosa.	
Seguiment: Nombre de xerrades i jornades informatives / Nombre d'associacions i entitats implicades	
Ambit d'actuació: Població de La Canonja / Actuació especialment indicada per problemàtica en Av. Carrasco i Formiguera, amb implicació d'escola i club esportiu de Futbol.	
Recursos: 5.000 €	

7.1 Mesures que ja s'han aplicat i mesures que s'estan aplicant o que s'apliquen de manera regular o periòdica

Es tracta d'enumerar les accions que ja s'estan portant a terme en l'aglomeració, dividint les actuacions en cinc grups:

1. Regulació i compliment de la normativa;

Limitació horaris de terrassa	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats amb terrassa
Descripció/Objectiu: Control d'ofici per la limitació de l'horari de terrassa en	



determinades zones segons Legislació. L'objectiu és reduir el soroll en horari nocturn.
Seguiment: Nombre de controls i inspeccions
Àmbit d'actuació: Avda. Manuel Carrasco i Formiguera Rambla les Garrigues
Recursos: propis de l'ajuntament (Policia Local)

Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats

Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament-Serveis Tècnics	Agent a qui s'adreça l'Acció: Noves activitats
Descripció/Objectiu: . Realització de forma obligatòria d'un estudi d'impacte acústic a totes les llicències ambientals d'activitats amb l'objectiu d'evitar molèsties sonores per les noves activitats.	
Seguiment: A la tramitació de la llicència	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Serveis Tècnics	

Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i veïnatge

Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Policia local i Llicències d'activitats	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població en general
Descripció/Objectiu: . Evitar i corregir les molèsties sonores directes sobre la població: Actuacions directes i immediates per part de l'autoritat municipal en compliment de la normativa de soroll, sobre situacions de conflicte per soroll problemàtiques o irregulars. Actuacions diferides amb seguiment de la problemàtica, per part de tècnics especialitzats en sorolls pel que fa a les activitats i a les relacions de veïnatge. Quan la problemàtica concreta ho fa possible, traspàs dels conflictes al sistema de Mediació.	
Seguiment: Nombre d'incidències, Localització, Nombre d'expedients oberts/resolts, reincidències	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Tècnic Activitat i Policia Local	



2. Incentius econòmics i no econòmics;

No aplicades

3. Inversions;

Adquisició de Sonòmetre.	
Tipus d'acció: inversió	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament-Serveis Tècnics	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població en general
Descripció/Objectiu: Disposar dels equips necessaris per poder ser diligents en la resolució e conflictes de soroll i en control d'activitats.	
Seguiment: no	
Àmbit d'actuació: tot el municipi urbà	
Recursos: 5.000 €	

Elements de pacificació del trànsit	
Tipus d'acció: inversió	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania i vehicle privat
Descripció/Objectiu: instal·lació de diferents elements reductors de la velocitat dels vehicles: passos elevats de vianants, radars pedagògics, senyalització vertical i horitzontal,....	
Seguiment: no	
Àmbit d'actuació: tot el municipi urbà, especialment en C/Raval i Av. La Florida, i Av. Manuel Carrasco i Formiguera	
Recursos: 20.000 €	

4. Actuacions estratègiques;

Realització Estudi Tècnic per Avaluació del impacte Acústic de les Infraestructures i del Sector industrial Petroquímic-FASE 1	
Tipus d'acció: Actuació Estratègica/ Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Indústria química (AEQT) i poblacions de La Canonja, Tarragona, Vilaseca i Salou.
Descripció/Objectiu: Estudi a realitzar per especialistes en acústica per a discernir	



amb claredat la contribució al soroll en la zona del Sector industrial Petroquímic corresponent a les infraestructures o la pròpia activitat industrial.
Seguiment: Contractació Estudi Tècnic / Entrega Estudi Tècnic
Àmbit d'actuació: Polígon industrial Químic Sud, terme municipal de La Canonja, Tarragona, Vila-Seca, i Reus.
Recursos: 54.450 €

5. Sensibilització i conscienciació.

No aplicades

7.2 Les actuacions previstes pels propers anys dins del quinquenni 2018-2023

1. Regulació i compliment de la normativa;

Limitació horaris de terrassa	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats amb terrassa
Descripció/Objectiu: Control d'ofici per la limitació de l'horari de terrassa en determinades zones segons Legislació. L'objectiu és reduir el soroll en horari nocturn.	
Seguiment: Nombre de controls i inspeccions	
Àmbit d'actuació: Avda. Manuel Carrasco i Formiguera Rambla les Garrigues	
Recursos: propis de l'ajuntament (Policia Local)	

Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament-Serveis Tècnics	Agent a qui s'adreça l'Acció: Noves activitats
Descripció/Objectiu: Realització de forma obligatòria d'un estudi d'impacte acústic a totes les llicències ambientals d'activitats amb l'objectiu d'evitar molèsties sonores per les noves activitats.	
Seguiment: A la tramitació de la llicència	



Àmbit d'actuació: Tot el municipi
Recursos: Serveis Tècnics

Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i veïnatge	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Policia local i Llicències d'activitats	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població en general
Descripció/Objectiu: Evitar i corregir les molèsties sonores directes sobre la població: Actuacions directes i immediates per part de l'autoritat municipal en compliment de la normativa de soroll, sobre situacions de conflicte per soroll problemàtiques o irregulars. Actuacions diferides amb seguiment de la problemàtica, per part de tècnics especialitzats en sorolls pel que fa a les activitats i a les relacions de veïnatge. Quan la problemàtica concreta ho fa possible, traspàs dels conflictes al sistema de Mediació.	
Seguiment: Nombre d'incidències, Localització, Nombre d'expedients oberts/resolts, reincidències	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Tècnic Activitat i Policia Local	

2. Incentius econòmics i no econòmics;
No n'hi ha
3. Inversions;
No n'hi ha
4. Actuacions estratègiques;

Requerir al titular de les infraestructures el compliment de la normativa sobre zones de soroll	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Administració titular de la infraestructura.
Descripció/Objectiu: L'Administració titular de la infraestructura es la responsable d'elaborar els plans específics de mesures per minimitzar l'impacte acústic i executar les	



mesures contra el soroll quan es superin els objectius de qualitat acústica. L'Ajuntament de la Canonja requerirà a les respectives administracions titulars de les infraestructures, i en especial atenció a la de les TV-3145, T-11, i N-340, el compliment de la normativa sobre zones de soroll
Seguiment: Delimitació de zones de soroll / Plans específic de mesures per minimitzar impacte acústic / Mesures contra el soroll realitzades i millores obtingudes.
Àmbit d'actuació: TV-3145 Tram Raval / Camí de les Pletes / Camí accés de la Boella / Triangle format per Av. Sector Nord i C/Del Pilar
Recursos: -- €

5. Sensibilització i conscienciació.

Organitzar activitats de sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació.	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de la Canonja	Agent a qui s'adreça l'Acció: Població de La Canonja
Descripció/Objectiu: Descripció Es constata per mapa estratègic de Soroll que els eixos viaris amb màxima circulació de persones també representen punts calents en lo referent a la superació dels límits de soroll. Es veu, doncs, la necessitat d'aconseguir la participació ciutadana per a obtenir una població menys sorollosa. L'Ajuntament realitzarà campanyes de conscienciació i sensibilització de la població en general, a més de vincular a totes les entitats i associacions que hi puguin estar relacionades, centres cívics, escoles, clubs esportius, tallers,... Objectiu Motivar a la ciutadania per a obtenir una població menys sorollosa.	
Seguiment: Nombre de xerrades i jornades informatives / Nombre d'associacions i entitats implicades	
Àmbit d'actuació: Població de La Canonja / Actuació especialment indicada per problemàtica en Av. Carrasco i Formiguera, amb implicació d'escola i club esportiu de Futbol.	
Recursos: 5.000 €	

7.3 Mesures específiques per protegir les zones tranquil·les

El municipi no disposa de Zones Tranquil·les definides acústicament en el seu Mapa Acústic.



7.4 Estratègies a llarg termini

Tal com s'indicava en altres punts del document les principals fonts de Soroll en el municipi son les infraestructures, especialment el trànsit rodat, i el soroll industrial.

Hi han previstes accions a llarg termini per abordar aquests dos punts:

1. Estudiar planejament urbanístic per obrir nova via de comunicació que travessi la població des de costat Nord a Sud de T11 a N340, però passant per el costat Est entre l'actual trama urbana consolidada de La Canonja i el barri de Bonavista de Tarragona.
Aquesta actuació permetria alliberar l'eix urbà viari de la TV-3145 compost per Av. La Pineda, C/Raval i Av. La Florida del trànsit de pas no propi de l'activitat i mobilitat municipal; amb la consegüent millora dels índexs acústics.
2. Promoure la realització de la 2ª Fase Estudi Tècnic per Avaluació del impacte Acústic de les Infraestructures i del Sector industrial Petroquímic.
Aquesta fase correspon realitzar-la a la AEQUT, Associació d'empreses químiques de Tarragona, amb l'objectiu de identificar com contribueix cada empresa del sector al soroll industrial del polígon. Això permetrà definir les mesures correctores necessàries per poder complir amb les exigències de la normativa ambiental en referència al vector soroll.

8. Informació econòmica i calendari

Realitzades

ACCIÓ	COST	PRIORITAT
Limitació horaris de terrassa	Propis Ajt.	Mitja
Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats	Propis Ajt.	Mitja
Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i veïnatge	Propis Aj	Mitja
Adquisició de Sonòmetre	5.000 €	Alta
Elements de pacificació del trànsit (Raval, Av. La Florida, Av. Carrasco i Formiguera, Av. La Pineda)	12.000 €	Alta
Realització Estudi Tècnic per Avaluació del impacte Acústic de les Infraestructures i del Sector industrial Petroquímic-FASE 1 (Contractació Estudi)	--€	Alta

En execució,

ACCIÓ	COST	PRIORITAT
Limitació horaris de terrassa	Propis Ajt.	Mitja
Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats	Propis Ajt.	Mitja
Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i	Propis Aj	Mitja



<i>veïnatge</i>		
<i>Realització Estudi Tècnic per Avaluació del impacte Acústic de les Infraestructures i del Sector industrial Petroquímic-FASE 1 (Desenvolupament del Estudi)</i>	54.500 €	Alta

En previsió,

ACCIÓ	COST	PRIORITAT
<i>Limitació horaris de terrassa</i>	<i>Propis Ajt.</i>	<i>Mitja</i>
<i>Estudi d'impacte acústic en les llicències ambientals d'activitats</i>	<i>Propis Ajt.</i>	<i>Mitja</i>
<i>Gestió dels avisos i denúncies per soroll en activitats, trànsit i veïnatge</i>	<i>Propis Aj</i>	<i>Mitja</i>
<i>Elements de pacificació del trànsit (Resta municipi)</i>	8.000€	Alta
<i>Requerir al titular de les infraestructures el compliment de la normativa sobre zones de soroll</i>	<i>Propis Ajt.</i>	Alta
<i>Organitzar activitats de sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll</i>	5.000 €	Mitja

9. Pla de seguiment

No existeix un protocol establert del total del pla ni tampoc existeix seguiment específic per alguna de les mesures que permeti definir el Pla de seguiment de les mesures.